

PROSTOWNIK ELEKTRONICZNY Model 5A – 8A electronic

PL

5A Typ : 330A /8A Typ: 91

Instrukcja obsługi

51122028

Inelco Polska Sp. z o.o.
Ul. Pyrzycka 44
74-240 Lipiany
Tel. 091- 578 83 90

Prostownik jest przeznaczony wyłącznie do ładowania akumulatorów kwasowo-olowiowych.

Przed przystąpieniem do użytkowania prostownika należy zapoznać się z niniejszą instrukcją w całości, szczególną uwagę zwracając na treści dotyczące bezpiecznego użytkowania. Niezbędne jest także przeczytanie i stosowanie się do zaleceń producenta ładowanego akumulatora dotyczących procesu ładowania, zawartych w instrukcji obsługi akumulatora.

Prostownik przeznaczony jest do ładowania akumulatorów standardowych i bezobsługowych o napięciu 12V (6 cel), pracujących jako akumulatory rozruchowe w pojazdach mechanicznych. Prostownik 5A przeznaczony jest do ładowania akumulatorów o pojemności 20-60Ah, natomiast 8A do ładowania akumulatorów 40-80 Ah. Prostownik wyposażony jest w układy elektroniczne, które zabezpieczają i chronią urządzenie na wypadek zwarcia klipsów, niewłaściwego podłączenia przewodów do akumulatora oraz przeciążenia. Chronią również przed przeładowaniem akumulatora.

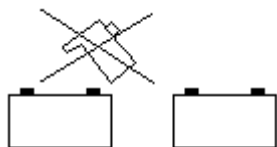
Prostownik podczas pracy powinien być zawsze tak ustawiony, aby zapewnić swobodny przepływ powietrza przez kratki wentylacyjne.

Urządzenie nigdy nie powinno być narażone na działanie pary wodnej, bryzgów wody lub używane na otwartej przestrzeni podczas deszczowej pogody.

Aby nie zniszczyć akumulatora przez przeładowanie (objawem przeładowania jest nadprodukcja wybuchowej mieszaniny gazów z cel akumulatora), ochronny układ elektroniczny ogranicza napięcie prądu ładowania. Gdy osiągnięty zostanie poziom pełnego naładowania, prąd ładowania jest ograniczany do małych porcji. Obwód jest dostosowany do napięcia 14.4V.

Przełącznik typu akumulatora (dotyczy modelu 8A)

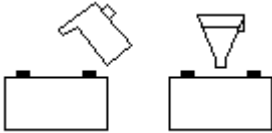
Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora należy upewnić się co do rodzaju ładowanego akumulatora. W zależności od rodzaju akumulatora należy przełączyć ustawienie trybu ładowania. Wyboru dokonuje się przez zmianę położenia przełącznika w płycie czołowej. Ustawienia przełącznika opisane są odpowiednimi symbolami graficznymi.

**Akumulatory bezobsługowe (zamknięte)**

To ustawienie powinno być wybrane w celu ładowania akumulatorów bezobsługowych (zamkniętych), w których nie wolno dopuścić do przeładowania i silnego gazowania elektrolitu.

Nastawa napięcia podczas ładowania:

akumulator 12V: 13.8 V (2.3 V na celę)



Akumulatory standardowe

To ustawienie powinno być wybrane podczas ładowania akumulatorów, w których dopuszczalne jest przeładowanie i gazowanie elektrolitu, dopóki poziom elektrolitu jest właściwy (zwykle 5 mm powyżej poziomu płytek w akumulatorze).

Nastawa napięcia podczas ładowania:

akumulator 12V: 14.4 V (2.4 V na celę)

Czas ładowania

Czas ładowania zależy od pojemności akumulatora, jego stanu oraz stopnia rozładowania.

Przykład: w normalnych warunkach akumulator 60Ah powinien zostać całkowicie naładowany w ciągu 8-12 h. Akumulatory o dużym stopniu rozładowania mogą wymagać ładowania przez około 16-20 h. Akumulator taki może jednak dać prąd rozruchowy już po krótszym okresie ładowania.

Podłączenie prostownika

UWAGA! Należy zachować wskazaną kolejność wykonywania czynności.

Akumulatory standardowe: Należy wykręcić korki zamykające cele akumulatora i sprawdzić poziom elektrolitu. Powinien on sięgać ok. 5mm powyżej poziomu płyt. W razie konieczności uzupełnić wodą destylowaną w sposób i do poziomu zalecanego przez producenta akumulatora.

Akumulatory bezobsługowe (zamknięte): Można ładować niezwłocznie po podłączeniu.

UWAGA!

Elektrolit zawarty w akumulatorach kwasowych jest silnie żrący. W przypadku kontaktu elektrolitu (kwasu) z ubraniem należy niezwłocznie wypłukać zabrudzone miejsca w bieżącej wodzie. W przypadku kontaktu kwasu ze skórą lub oczami miejsca, które miały kontakt z kwasem, należy natychmiast całkowicie splukać dużą ilością bieżącej wody, a w razie konieczności poddać się kontroli lekarskiej. Przed podłączeniem oraz rozłączeniem zacisków do akumulatora należy wyłączyć główne zasilanie prostownika. Nigdy nie należy ładować akumulatorów w pobliżu otwartego ognia, przedmiotów tłących się (zapalony papieros) lub urządzeń mogących powodować iskrzenie. Podczas ładowania z akumulatora wydostaje się wybuchowa mieszanka gazów. Ładując akumulator w zamkniętym pomieszczeniu, należy zapewnić dobrą wentylację.

Zawsze należy odłączać zasilanie z sieci 230V przed podłączeniem klipsów do zacisków lub ich odłączeniem!

1. Prostownik należy podłączyć do akumulatora za pomocą: czerwonego przewodu z prostownika z zaciskiem plus (+) na akumulatorze oraz czarnym przewodem z prostownika z zaciskiem minus (-) na akumulatorze. W przypadku gdy akumulator znajduje się w pojeździe, należy najpierw podłączyć przewód do tego zacisku na akumulatorze, który nie jest połączony z masą pojazdu. Następnie należy podłączyć przewód do tego zacisku na akumulatorze, który jest połączony z masą pojazdu, zwracając uwagę, aby miejsce podłączenia do masy znajdowało się z dala od akumulatora oraz przewodu paliwowego.
2. Gdy wtyczka głównego przewodu zasilającego prostownik jest podłączona do sieci 230V, następuje ładowanie. Amperomierz umieszczony w płycie czołowej urządzenia wskazuje wielkość prądu ładowania. W przypadku ładowania akumulatora mocno rozładowanego, duże wychylenie wskazówki amperomierza wskazywać będzie na duży prąd ładowania. W miarę wzrostu stopnia naładowania, prąd ładowania będzie mniejszy - wskazówka amperomierza będzie miała mniejsze wychylenie, wskazując niższy prąd ładowania.

3. Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć zasilanie przez odłączenie wtyczki przewodu zasilającego z sieci. Teraz możliwe jest odłączenie klipsów od zacisków w akumulatorze. W pojeździe należy zawsze najpierw odłączyć klips połączony z masą pojazdu. Po odłączeniu przewodów zakończonych klipsami można z powrotem wkręcić zatyczki (korki) cel akumulatora.

Należy zawsze przestrzegać niniejszych zaleceń.

UWAGA! W przypadku uszkodzenia głównego przewodu zasilającego należy go wymienić tylko na specjalnie do tego przeznaczone przewody oznaczone: HO3 VVH2-F, typ PKLF. Wymiany dokonuje odpłatnie Serwis Centralny Inelco.

Gwarancja

1. Zachowaj dowód zakupu oraz kartę gwarancyjną. Przedstawienie prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu jest niezbędnie konieczne w wypadku zgłoszenia reklamacyjnego.
2. Prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna zawiera czytelnie wpisany model urządzenia, datę sprzedaży potwierdzoną podpisem i pieczęcią sprzedawcy. Nieczytelność wpisów, a także wystąpienie zmian w postaci skreśleń lub poprawek unieważnia kartę gwarancyjną.
3. Producent nie odpowiada za mechaniczne uszkodzenia prostownika, a także wszelkie inne wynikające z użytkowania i obsługi niezgodnej z załączoną do produktu instrukcją obsługi.
4. Produkt nie podlega świadczeniom z tytułu gwarancji w przypadku nieuprawnionego dokonywania napraw oraz modyfikacji urządzenia przez podmiot nie będący autoryzowanym serwisem producenta.
5. Niesprawny produkt należy dostarczyć do punktu zakupu wraz z kartą gwarancyjną oraz dowodem zakupu.
6. Zaleca się dostarczenie produktu w oryginalnym opakowaniu.